

2022年5月16日

トヨタテクニカルディベロップメント株式会社

株式会社エー・アンド・デイ

## 電動車開発向けリアルタイムシミュレータ「EV-Sim HELIOS Edition」を販売開始

トヨタテクニカルディベロップメント株式会社（本社：愛知県豊田市、代表取締役社長執行役員：香川 佳之／以下、TTDC）は、電動車でカーボンニュートラル実現を目指す企業様の開発加速を推進するため、株式会社エー・アンド・デイ（本社：東京都豊島区、代表取締役執行役員社長：森島 泰信／以下、エー・アンド・デイ）とともに「EV-Sim HELIOS Edition（以下、EV-Sim（イーブイ・シム）」を開発しました。

急加速する電動化により、各社の開発競争が激化しており、開発期間短縮が求められています。しかし、電動車の商品性向上のため制御は複雑化・高度化しており、その多くの検証を実機評価に費やしています。「EV-Sim」は**実機相当の高精度モデル（モータ/昇圧コンバータ）**を用いて電動車をリアルタイムシミュレーションすることで、従来は実機で評価していた内容を机上で可能にします。これにより開発期間を大幅に短縮し、**開発効率化に貢献**します。

なお、5月25日から27日までパシフィコ横浜で開催される、「**人とくるまのテクノロジー展 2022**」に「EV-Sim HELIOS Edition」を初出展いたします。ご来場の際には、ぜひTTDCブース（ブース番号：225）へお立ち寄りください。



The diagram illustrates the EV-Sim HELIOS Edition system. At the top, the AND logo (Discover Precision) and TTDC logo are shown with a handshake icon. The main product is a rack-mounted unit labeled 'EV-Sim HELIOS Edition (全体イメージ)'. To its left is a small ECU labeled '各種ECU (評価対象)'. To its right is a '新規開発' (New Development) section enclosed in a red dashed box, containing a '高精度モデル モータ/昇圧コンバータ' (High-Precision Model Motor/DC-DC Converter) and a '大容量 FPGAボード(※)' (Large Capacity FPGA Board). Further right is a '車両/制御/バッテリー (お客様ご準備)' (Vehicle/Control/Battery) section with a car and battery icon. Below the FPGA board is a 'CPUボード' (CPU Board). Arrows labeled '実装' (Installation) point from the motor and CPU board to the main unit. A blue banner at the bottom reads '制御開発・検証の効率化に貢献' (Contribution to Efficiency of Control Development and Verification).

※FPGA：Field Programmable Gate Arrayの略で、何度でも書き換えられるデジタル回路の電子部品

本件に関するお問い合わせ先

シミュレーション事業部「EV-Sim サポート」窓口

E-mail：[ev-sim\\_support@ml.toyota-td.jp](mailto:ev-sim_support@ml.toyota-td.jp)

以上